

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«МЕЖШКОЛЬНЫЙ УЧЕБНЫЙ КОМБИНАТ»**



УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ МУК

Н.П. Черняева

Приказ № 12 от «19» августа 2013 г.

**дополнительная общеобразовательная программа
«ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА»
для обучающихся 9 классов
(16 часов)**

**Составитель: Горячкин Евгений Васильевич,
мастер производственного обучения
С редакцией: Губанов Денис Игоревич,
мастер производственного обучения**

**Программа рассмотрена
МС МБОУ МУК
Протокол № 4
«10» ноября 2011 г.**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная общеобразовательная программа научно-технической направленности «Водитель транспортного средства» направлена на знакомство школьников с современными транспортными средствами, как важнейшим инфраструктурным компонентом народнохозяйственного комплекса, с современными направлениями развития транспорта и его роли и месте в сфере сервиса, способствует формированию осознанного выбора профиля обучения на старшей ступени образования и путей получения дальнейшего профессионального образования.

Программа предназначена для учащихся 9-х классов школ города на базе межшкольного учебного комбината, рассчитана на **16 часов**.

Программа разработана в соответствии с нормативными документами:

- Федерального Закона «Об образовании в РФ»;
- Концепцией развития образования ХМАО-Югры до 2015 года;
- Стратегией образования ХМАО-Югры до 2020 года;
- Концепцией предпрофильной подготовки и профильного обучения школьников на старшей ступени образования;
- Устава МБОУ МУК.

Цель программы – профессиональное самоопределение учащихся, ориентация на технологический (в т.ч. индустриально-технологический) и универсальный профили старшей школы.

Задачи программы:

- познакомить учащихся с современными направлениями развития автотранспорта;
- сформировать начальные профессиональные умения и навыки вождения и обслуживания автомобиля;
- сформировать представления о характере профессионального труда водителя транспортного средства;
- способствовать выбору профиля обучения и профессионального образования.

Программа «Водитель транспортного средства» включает три профессиональные пробы (50% от количества часов на программу) по основным видам деятельности профессионального водителя: техническому обслуживанию автомобиля, вождению автомобиля и заполнению транспортной документации.

В рамках практических занятий учащимся могут быть предложены развивающие процедуры, позволяющие им решать нестандартные задачи и моделировать варианты поведения водителя автомобиля на дороге в зависимости от ситуации.

По окончании обучения по программе учащиеся должны иметь представление о:

- современных транспортных средствах, о современных тенденциях и направлениях развития автотранспорта и его роли и месте в сфере сервиса;
- требованиях современного общества к профессиональной деятельности водителя автомобиля;
- рынке профессионального труда водителей автотранспорта и образовательных услуг в данной сфере профессиональной деятельности;

знать / понимать:

- способы рациональной организации рабочего места и времени водителя автомобиля, основы рационального использования и обслуживания автотранспортных средств категории «В», инструментов с учетом требований техники безопасности, профессиональной этики;
- общее устройство и правила эксплуатации автомобиля;
- правила дорожного движения;

уметь:

- рационально организовывать свое рабочее время и место, использовать инструменты и смазочные материалы при обслуживании автомобиля, с соблюдением правил ТБ при работе с ними;
- анализировать различные ситуации, возникающие на дороге, моделировать их и выбирать оптимальные способы их решения согласно Правилам об обеспечении порядка и безопасности дорожного движения;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание автомобиля перед выездом из парка;
- проводить контрольный осмотр автомобиля перед выездом на маршрут;
- использовать приобретенные знания и умения в практической деятельности и повседневной жизни.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
дополнительной общеобразовательной программы
«Водитель транспортного средства»

№ п/п	Наименование раздела	Количество часов
1.	Роль профессиональной пробы в выборе профессии.	1
2.	Охрана труда и техника безопасности.	1
3.	Транспорт, его категории и виды.	1
4.	Виды автомобильного транспорта.	1
5.	Общая характеристика профессии «водитель». Характеристика категорий транспортных средств «А», «В», «С», «Д», «Е».	1
6.	Психофизиологические качества, необходимые водителю ТС.	1
7.	Проба № 1. «Техническая эксплуатация автомобиля».	2
8.	Проба № 2. «Управление транспортным средством».	6
9.	Проба № 3. «Заполнение транспортной документации».	2
	ИТОГО	16

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
дополнительной общеобразовательной программы
«Водитель транспортного средства»

№ п/п	Наименование раздела / темы	Количество часов			Методы и формы обучения	Виды и формы контроля
		всего	теории	практ.		
1.	Роль профессиональной пробы в	1	1	-	Рассказ, беседа	Входной: тестирование

№ п/п	Наименование раздела / темы	Количество часов			Методы и формы обучения	Виды и формы контроля
		всего	теории	практ.		
	выборе профессии.					
2.	Охрана труда и техника безопасности.	1	1	-	Лекция, демонстрация	Текущий: опрос
3.	Транспорт, его категории и виды.	1	1	-	Лекция, демонстрация	Текущий: фронтальный опрос
4.	Виды автомобильного транспорта.	1	0,5	0,5	Лекция, демонстрация, практическая работа	Текущий: практикум
5.	Общая характеристика профессии «водитель». Характеристика категорий транспортных средств «А», «В», «С», «Д», «Е».	1	1	-	Лекция, беседа	Текущий: фронтальный опрос
6.	Психофизиологические качества, необходимые водителю ТС.	1	-	1	Тестирование (психол.)	
7.	Проба № 1. «Техническая эксплуатация автомобиля».	2	-	2	Инструктаж, практическая работа	Текущий: практикум
8.	Проба № 2. «Управление транспортным средством».	6	-	6	Инструктаж, практическая работа	Текущий: практикум
9.	Проба № 3. «Заполнение транспортной документации».	2	-	2	Инструктаж, практическая работа	Текущий: практикум
ИТОГО		16	4	12		

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ
дополнительной общеобразовательной программы
«Водитель транспортного средства»

Тема № 1. Роль профессиональной пробы в выборе профессии – 1 час.

Теоретическая часть – 1 час

Введение: знакомство с целями и задачами программы. Основные понятия (тезаурус), используемые в программе. Требования, предъявляемые к учащимся при прохождении программы. Материально-техническое обеспечение программы.

Содержание и характер организации профессиональных проб, их роль и функции в обоснованном выборе профессии (специальности), в формировании профессиональной этики.

Тема № 2. Охрана труда и техника безопасности – 1 час.

Теоретическая часть – 1 час

Охрана труда и техника безопасности, организация рабочего места на теоретических и практических занятиях в межшкольном учебном комбинате.

Общие сведения о научной организации труда на рабочем месте, правила безопасности труда, санитарии и гигиены, пожарной и электробезопасности.

Тема № 3. Транспорт, его категории и виды – 1 час.

Теоретическая часть – 1 час

Определение понятия «транспорт». Категории транспорта: транспорт общего пользования, транспорт специального пользования и личный (индивидуальный) транспорт. Краткая характеристика видов транспорта: водный, автомобильный, железнодорожный, воздушный и др.

Тема № 4. Виды автомобильного транспорта – 1 час.

Теоретическая часть – 0,5 часа

Виды автомобильного транспорта: личный и общественный. Типы автомобильного транспорта: велосипед, мопед, мотоцикл, автомобиль, троллейбус, трамвай и др.

Преимущества и недостатки автомобильного транспорта.

Практическая часть – 0,5 часа

Брейн-ринг «Безопасность на дорогах».

Тема № 5. Общая характеристика профессии «водитель». Характеристика категорий транспортных средств «А», «В», «С», «Д», «Е» - 1 час.

Теоретическая часть – 1 час

Общая характеристика профессии: назначение, основные решаемые задачи, профессионально-важные качества, медицинские противопоказания, требования к общеобразовательной и профессиональной подготовке.

Определение классности водителей автомобилей.

Документы, которые водитель механического ТС обязан иметь при себе и предоставлять для проверки работникам милиции.

Категория А – мотоциклы. Категория В – легковые и малые грузовые автомобили. Категория С – грузовые автомобили. Категория D – автобусы. Категория Е – составы транспортных средств с тягачом.

Тема № 6. Психофизиологические качества, необходимые водителю ТС – 1 час.

Практическая часть – 1 час

Проведение тестирования на внимание, реакцию, эмоциональные качества.

Тема № 7. Проба № 1. «Техническая эксплуатация автомобиля» - 2 часа.

Практическая часть – 2 часа.

Устранение неисправностей, не требующих разборки узлов и агрегатов: проверка и доведение до нормы давления в шинах колес, замена колеса, замена плавкого предохранителя, проверка технического состояния аккумуляторной батареи и доведение до нормы уровня электролита, замена неисправных электроламп, замена щеток стеклоочистителей.

Тема № 8. Проба № 2. «Управление транспортным средством» - 6 часов.

Практическая часть – 6 часов.

Отработка навыков вождения на автотренажере. Разбор ситуационных задач по правилам дорожного движения.

Тема № 9. Проба № 3. «Заполнение транспортной документации» - 2 часа.

Практическая часть – 2 часа

Оформление доверенности. Путевой лист. Заявление на выдачу лицензии на перевозку пассажиров и грузов. Квитанция на оплату штрафов, извещение о ДТП.

СПИСОК СПЕЦИАЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Громоковский, Г.Б. Экзаменационные (тематические) задачи для подготовки к теоретическим экзаменам на право управления транспортными средствами категорий «А» и «В» с комментариями / Г.Б. Громоковский, С.Г. Бачманов, Я.С. Репин и др. – М.: ООО ИДТР, 2011. – 208 с.
2. Берг, А.Т. Правила дорожного движения Российской Федерации / А.Т.Берг. – М.: Атберг 98, 2011.
3. Громоковский, А.А. Сдаём на права / А.А. Громоковский. – [Эффективный курс по ПДД и вождению (+ CD с обучающей мультимедийной системой)]. – СПб.: Питер, 2008. – 240 с.
4. Шухман, Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения / Ю.И. Шухман. – М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2008. – 160 с.
5. Зеленин, С.Ф. Учебник по вождению автомобиля / С.Ф.Зеленин – М.: Мир Автокниг, 2010. – 80 с.: ил

ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ

1. Безрельсовый транспорт [Электронный ресурс]: Свободная энциклопедия Википедия. – Режим доступа: <http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B5%D0%B7%D1%80%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82#.D0.A2.D0.B8.D0.BF.D1.8B.D0.B1.D0.B5.D0.B7.D1.80.D0.B5.D0.BB.D1.8C.D1.81.D0.BE.D0.B2.D1.8B.D1.85.D1.82.D1.80.D0.B0.D0.BD.D1.81.D0.BF.D0.BE.D1.80.D1.82.D0.BD.D1.8B.D1.85.D1.81.D1.80.D0.B5.D0.B4.D1.81.D1.82.D0.B2>
2. Транспорт [Электронный ресурс]: Свободная энциклопедия Википедия. – Режим доступа: <http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82>
3. Определение классности водителей автомобилей <http://www.busel.org/texts/cat3ap/id5rwfydx.htm>
4. Профессия «водитель» [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://www.shkolniki.ru/driver>